

Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Velkommen til

Det Officielle Danske Mesterskab i singlehand kapsejlds 29. – 31. august 2023

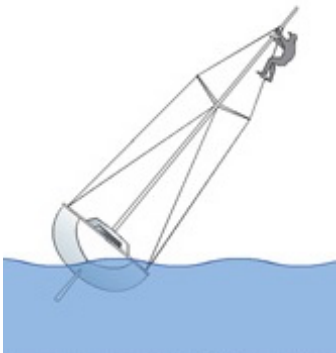
Følgende instruktioner er tænkt som en forenklet og simpel vejledning for besætninger og deltagere.

Punkterne herunder er et minimum krav for at kunne deltage i sejladsen.

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem dette dokument og sejladsbestemmelserne er det sejladsbestemmelserne, der er gældende.

Alle billeder i denne vejledning er kun til illustrationsformål, læs venligst teksten.

Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Stabilitetskrav Skal kunne påvise overensstemmelse med ISO 12217-2 designkategori B eller højere, enten ved certificering af EC-direktivet for fritidsfartøjer eller have opnået CE-mærket. (CE – Kategori, B eller A) Hvor ovenstående ikke kan overholdes, skal ét af følgende alternativer kunne dokumenteres: STIX ikke mindre end 23, eller ORC Stabilitets indekstal ikke mindre end 103, eller IRC SSS Base værdi ikke mindre end 18, eller DH - SV tal under 70, eller godkendt DH stabilitetsprøve, udført af godkendt DH måler, eller Kunne fremvise dokumentation for opfyldelse af DS-kravene for både med et SV tal over 70.	
Nedgangsluger & dæksluger Nedgangsluger og dæksluger skal være: - Permanent fastgjort og i stand til at forblive lukket selv ved en 180° kæntring. - Over vandet når båden krænger 90°.	
Pulpits, søgelænder, livliner En (1) sikkerhedsline skal være monteret langs dækket i begge sider, klar til brug, til fastgørelse af livline, hvis der ikke allerede er monteret søgelænder. Et tilstrækkeligt antal fastgørelsespunkter og håndlister, skal være at finde i cockpit og på dæk således at besætningen kan holde sig forsvarligt ombord under alle forhold.	
Drikkevand Drikkevand: Båden skal medbringe tilstrækkeligt med drikkevand, tilsvarende antallet af besætningsmedlemmer. (Minimum 2 L pr. person pr dag). Ekstravand: Det anbefales at mindst 9 l ekstra drikkevand medbringes til brug i nødsituationer.	
Håndtag Båden skal være udstyret med tilstrækkelige håndtag under dæk.	

Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Lænsepumpe og spande

- En (1) permanent monteret lænsepumpe og en (1) pøs med en kapacitet på 9 L.
- Alle manuelle lænsepumper skal kunne betjenes fra cockpittet.
- Lænsepumpen skal være monteret således, at denne ikke lænser vand ud i cockpit eller via cockpit drænet.
- Lænsepumpen skal være monteret således at den er let tilgængelig og nem at bruge.
- Hvis håndtaget til lænsepumpen er aftageligt, skal denne være udstyret med en snor, bundet til båden.

For både produceret før 1998 kan lænsepumpen erstattes med en ekstra pøs med en kapacitet på 9 L.



Kompas

Der er krav om minimum to kompas ombord på båden:

- Et magnetisk kompas.
- Et ekstrakompas, der kan være håndholdt eller elektronisk.
- Ét kompas skal være monteret og synligt for rorsmanden fra rorsmandens normalposition.



Fald

- Minimum to (2) fald skal være monteret således at disse kan hejse og sænke sejlene.
- Intet fald må låses, surres eller på anden måde fastgøres til masten på en måde, så det kræver, at en person skal op i masten for at sænke sejlene.
- Rullesejl er tilladt.



Lanterner og nødlanterner

- Skal være monteret over dækket og så de kan ses på trods af sejl og ved krængning af båden.
- Skal opfylde kravene i henhold til: International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS).
- Når der anvendes glødepærer, skal minimumseffekten være:
 - For skroglængde mindre end 12 m, 10 W.
 - For skroglængde på 12 m eller derover, 25 W.

Krav om lanterner gælder også for både under 7 meter.



Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

GPS modtager

- Alle både skal være forsynet med en GPS (fastgjort eller håndholdt), der kan angive bådens position, kurs og hastighed.
- GPS-modtagere skal have tilstrækkelig strøm, ekstra batterier eller lade mulighed, så det er muligt at have denne tændt under hele sejladsen.

Det anbefales at håndholdte GPS, hvis den ikke er vandtæt, opbevares i en vandtæt pose eller etui.



VHF og radiomodtager

En fastmonteret VHF-radio med en nominel udgangseffekt på minimum 25W.

- VHF-antennen skal være monteret i mastetoppen med et kabel der ikke har mere end 40 % strømtab.
- Skal være programmeret med et tildelt MMSI (unik for båden), være forbundet til en GPS-modtager og være i stand til at foretage nødopkald samt sende og modtage en DSC-position.
- **MMSI-nummeret skal noteres på tilmeldingen**

Yderligere skal der forefindes:

- En (1) håndholdt VHF modtager ombord med en nominel udgangseffekt på minimum 5W.
- En (1) sekundær radiomodtager der kan modtage vejrmeldinger.
(kan være håndholdt VHF eller mobiltelefonen)

Det anbefales at sekundær radiomodtager og håndholdte VHF, hvis den ikke er vandtæt, opbevares i en vandtæt pose eller etui.



Mobiltelefon

- En (1) Mobiltelefon, med tilstrækkelig strøm eller mulighed for opladning, således det kan sikres at denne kan være tændt under hele sejladsen.
- **Nummeret skal noteres på tilmeldingen.**

Det anbefales at Mobiltelefon, hvis den ikke er vandtæt, opbevares i en vandtæt pose eller etui.



Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

AIS - installation

Båden skal være udstyret med en AIS modtager-sender som enten:

- Deler VHF antenne monteret i masten via en "Low Loss" AIS antenne splitter.

Eller

- Har en dedikeret AIS-antenne, der ikke er mindre end 38 cm i længden, monteret ikke mindre end 3 m over vandlinjen og med et kabel med ikke mere end 40 % tab af sendesignalet.



Sejlnumre

Alle deltagende både skal have identifikation i storsejlet i form af nationalitet bogstaver og sejlnummer, så båden kan identificeres på dette på afstand.

- **Nummeret skal noteres på tilmeldingen.**



Lækpropper

Både, der har skroggennemføringer under vandlinjen, medbringer et passende antal lækpropper i forskellig størrelse.

En lækprop i passende størrelse skal være opbevaret ved siden af hver gennemføring.



Ildslukker

- Minimum en (1) pulverslukkere på minimum 2 kg pr stk. eller tilsvarende.
- Minimum en (1) ildslukker skal være monteret således at denne kan nås fra cockpittet.
- Alle ildslukkere skal være fyldte og overholde fabrikantens krav til servicering



Anker, ankerkæde eller tovværk

- Et (1) anker passende til bådens størrelse i henhold til fabrikantens anbefalinger.
- Tilstrækkelig med reb eller kæde, klargjort til brug, inden for 5 minutter.



Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Lygter og "Searchlight" Vandtætte lygter med reserve batterier og pære som følgende: • En (1) stærk lygte "Searchlight", velegnet til at søge efter en person der er faldet overbord om natten og til signalering. • En (1) lommelygte.	
Førstehjælp • En (1) førstehjælpskasse af tilstrækkelig størrelse. • Førstehjælpskassens indhold skal afspejle antallet af besætningsmedlemmer.	
Tågehorn • Et (1) tågehorn, manuelt eller med gas, skal forefindes ombord.	
Radarreflektor • En (1) passiv radarreflektor med: Oktaedriske cirkulære plader med en diameter på mindst 30 cm, eller • Oktaedriske rektangulære plader med minimum diagonal dimension 40 cm • En ikke-oktaedrisk reflektor med et dokumenteret Root Mean Square minimum Radar Cross Section (RCS) areal på 2 m² 360 grader rundt og med 20 krængning. Radarreflektoren skal være monteret mindst 3 meter over vandlinjen.	
Navigationkort Navigationkort over ruten i papirformat eller elektronisk med 100% uafhængig backup.	

Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Værktøj og reservedele - Tilstrækkeligt med værktøj og reservedele til at kunne lave en nødreparation. - Værktøj til effektivt at kunne fjerne riggen, såsom Boltsaks, Wiresaks eller nedstryger med High-speed klinge.	
Bådnavn Det anbefales at bådnavn er synligt på båden og at alt redningsudstyr har påtegnet kontaktinformation og/eller bådens navn og hjemhavn.	
Reflekterende materiale Alt redningsudstyr, så som redningskranse, bjærgningsslynger og redningsveste, skal være af marinekvalitet reflekterende materiale.	
Redningskrans - En redningskrans med automatisk lys, fløjte og drivanker. - Alle oppustelige redningskranse og automatiske anordninger skal testes og serviceres med intervaller i overensstemmelse med fabrikantens instruktioner.	
Kasteline En kasteline der opfylder følgende krav: Være udstyret med en flyde line med en længde på minimum 15 meter.	
Nødraketter og håndblus Pyroteknisk udstyr skal være i overensstemmelse med SOLAS LSA-kode, kapitel III "Visual Signals". - Fire (4) røde håndblus, og to (2) røde faldskærmsblus. - Ikke ældre end den stemplede udløbsdato (hvis påtegnet) eller ældre end 4 år. - Alle nødraketter og håndblus skal opbevares i en vandtæt "grab bag" eller vandtæt container.	
Nødkniv Minimum en (1) nødkniv skal monteres, således denne er let tilgængelig fra cockpit og/eller fra dækket. Kniven skal være stærk, skarp og ordentligt fastmonteret ombord.	

Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Grab Bag

Enten en vandtæt beholder eller en Grab Bag, placeret let tilgængelig, selvom båden er med bunden op, med følgende minimumsindhold:

- En vandtæt håndholdt VHF modtager med reservebatterier.
- En vandtæt lommelygte med ekstra batterier og pære.
- 3 røde håndblus.
- En vandtæt lygte med blink samt ekstra batterier.
- En kniv.



Redningsvest 150N

En redningsvest per person ombord der opfølger følgende:

Redningsvesten skal kontrolleres eller serviceres mindst én gang årligt.

Hvis produceret før 2012:

- Skal være i overensstemmelse med ISO 12402 -3 (Level 150) eller tilsvarende, samt være EN 396 eller UL 1180 godkendt, og
- hvis oppustelig skal denne være udstyret med skridtgjord.

Hvis produceret efter 2011:

- Skal være i overensstemmelse med ISO 12402-3 (Level 150) og være udstyret med følgende:
 - En fløjte, livline, udstyret eller fabrikeret i reflekterende materialer, og udstyret med et automatisk/manuelt udløser system.
 - Være udstyret med skridtgjord.
 - Være udstyret med et nødpositionsindikatorlys i overensstemmelse med enten ISO 12402-8 eller SOLAS LSA-koden.

En båd skal medbringe mindst én reservecylinder og, hvis relevant, ekstra aktiveringshoveder for hver type gasoppustelig redningsvest.



Mand over bord spring og bjærgning

Personlig AIS sender skal bæres under hele sejladsen af alle besætningsmedlemmer.



Sikkerhed & Sikkerhedsudstyr

Sikkerheds/livline

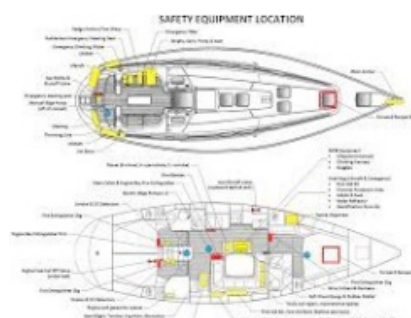
- En livline skal være i overensstemmelse med ISO 12401 eller tilsvarende.
- Må ikke være længere end 2 m lang, inklusive karabinhagerne.
- Skal være udstyret med selvlukkende karabinhager og ikke være produceret før 2000.
- Alle besætningsmedlemmer skal yderligere have:
 - Enten en livline ikke længere end 1 m lang, inklusive karabinhagerne.
 - Eller en 2 m lang livline med en karabinhage på midten.

En livline der har været overbelastet skal udskiftes.



Placeringsoversigt over sikkerhedsudstyr

En placeringsoversigt over sikkerhedsudstyr i et slidstærkt vandtæt materiale, placeret tydeligt i kahytten, markeret med placeringen af det vigtigste sikkerhedsudstyr.



Øvelser og træning ombord

Det anbefales, at alle besætninger regelmæssigt gennemgår øvelserne for:

- Mand over bord manøvre.
- Tilrigning af nødstyring.
- Førstehjælp.
- Brand bekæmpelse.
- Forlade skibet i tilfælde af at dette er nødvendigt.



Pas på jer selv og hinanden 😊

For yderligere information om sikkerhed, kontakt venligst:
Carsten Berentsen, Nyborg Sejlforening: info@vegvisirrace.com